

CYCLISME

57/71 18

125 sur le Piémont

Trois étapes, 25 équipes et 125 coureurs : le Tour du Piémont reste fidèle à lui-même. Permettre à tous les coureurs de se mettre en évidence est la « vocation » de l'épreuve.

Avec une première étape dévolue aux sprinteurs, une deuxième destinée aux rouleurs et aux grimpeurs, une dernière faite pour les baroudeurs et les puncheurs candidats à la victoire finale, c'est un véritable omnium de la route.

La première étape a été redessinée, après la défection d'un partenaire majeur devant la concession duquel elle se terminait à Feldkirch. Le circuit final à boucler à cinq reprises en a été légèrement modifié et l'arrivée en sera jugée devant la salle polyvalente de Raedersheim. Autre conséquence : un clin d'œil du Tour Alsace au Tour du Piémont avec le groupe Larger comme nouveau « fournisseur » des voitures « officielles ».

Parmi les 125 cyclistes au départ, représentant 25 formations, ils sont nombreux à pouvoir raisonnablement envisager la victoire. Difficile dans ces conditions de faire des pronostics fiables. Dans ce

peloton conséquent, neuf équipes et demie (!) sont alsaciennes. Pour le Haut-Rhin, la MJC Buhl et son sprinteur C. Fretz, le VS Eguisheim avec Damien Mougel, le champion de cyclo-cross du Grand Est, l'AC Thann et ses talentueux jeunes Lilian Schneider et Simon Bolot, le VCS Altkirch à la force collective impressionnante (Brondani, Battle, Canal, Kohler, Fricker), l'ASPTT Mulhouse emmenée par Laurent Spiesser. Et pour le Bas-Rhin, le VC Eckwersheim et son grimpeur Vincent Renaud, la PE Haguenau anti-chambre du Groupe Meder, l'AC Erstein avec le prometteur Basile Combes, la Pédale d'Alsace de Victor Thomas et Julien Navarro. Pour sa part, le VC Nord Alsace a lié son sort à l'EC Meaux où figure Florian Stumpf, toujours à l'aise sur les routes de la région.

Les Francs-Comtois, qui avaient en 2017 trusté les quatre premières places du classement final, reviennent en force, avec trois équipes.

Les Lorrains seront encore plus nombreux (six équipes). Des Luxembourgeois, des Suisses et des Allemands apporteront une connotation internationale à la course.

G.G.

Le programme

1^{re} étape (104,7km), ce samedi 7 juillet.
Départ fictif Guebwiller à 15 h Stade Throo, rte d'Issenheim. Départ réel 15 h 15 devant le cimetière de Guebwiller, puis Merxheim, Meyenheim, Réguisheim, Ungersheim, Raedersheim (1^{er} passage à 15 h 43), puis 5 tours par Merxheim, Meyenheim, Réguisheim, Ungersheim, Raedersheim (passages à 16 h 07 - 16 h 32 - 16 h 56 - 17 h 20), arrivée vers 17 h 44.

2^e étape (6,2km), dimanche 8 juillet/contre-la-montre individuel.
Départ devant le collège du Hugstein à Buhl à partir de 8 h 30, puis toutes les minutes, arrivée à la Langmatt (Murbach).

3^e étape (83 km), dimanche 8 juillet.
Départ fictif à 14 h 30 à Buhl (Crédit Mutuel). Départ réel à 14 h 45 cimetière de Guebwiller, puis Merxheim, Meyenheim, Hirtzfelden (15 h 10), Fessenheim, Balgau, Dessenheim, Niederhergheim, Herrlisheim, Eguisheim (16 h 05), Husseren-les-Châteaux (GPM), Voegtlinshoffen, Guebberschwihir (16 h 15), Couvent St-Marc (GPM), Osenbuh, Osenbach (16 h 30), Wintzfelden, Bannstein (GPM), arrivée rue de la Fabrique à Buhl vers 16 h 50