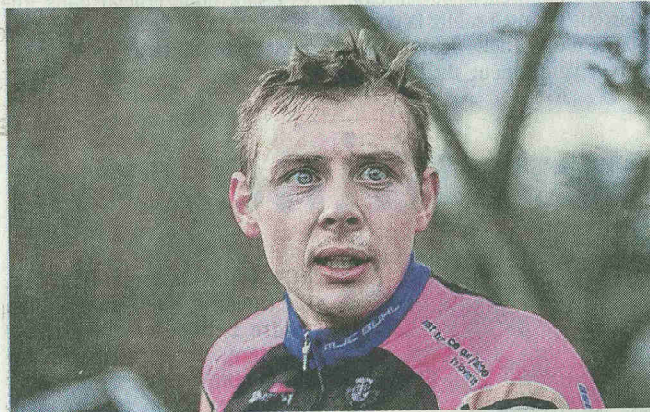


21-12-15

CYCLO-CROSS Grand prix FSGT de Staffelfelden Fretz, roi des doublés !



Cyrille Fretz a eu raison d'Hervé Ridart. PHOTO DNA - MICHEL KURST

IL Y AVAIT 33 PARTANTS, hier pour le 2^e Grand prix de Staffelfelden. Hervé Ridart (AC Thann) faisait le départ emmenant, roue dans roue, Mickaël Jacquot (VC Wittenheim) et Lucas Brondani (VCS Altkirch), puis Cyril Fretz (MJC Buhl), porteur de sa combinaison de champion régional. Sur ce circuit roulant et bosselé, avec des descentes en dévers, le rythme était rapide avec un 1^{er} tour parcouru en 5'37" pour un total de huit tours.

À la fin du 1^{er}, Hervé Ridart menait, devant Cyril Fretz. À 8", un duo composé de Jordan Mumbach (Eguisheim) et Lucas Brondani, eux-mêmes suivis par un autre duo, à 12", avec Jérémie Meiller et Mickaël Jacquot. À 20", se situait un autre duo, Alexandre Jordao (Thann) et Vincent Arrigault (Se-Croix/Plaine).

Dans le 2^e tour, Mickaël Jacquot faisait l'effort pour recoller au duo Mumbach-Brondani, Fretz, tout en puissance et dextérité, distançait Ridart d'une vingtaine de mètres. Mais, victime d'un incident mécanique dans le 3^e tour, Cyril Fretz voyait revenir Hervé Ridart sur ses talons ! Mickaël Jacquot, lui, était

arrivé à s'isoler, seul, à la 3^e place poursuivi par un trio composé de Jordao, Brondani et Mumbach. Meiller était distancé, il terminera 5^e, à 3'27".

À trois tours, le trou était fait, Cyril Fretz possédait 21" d'avance sur Hervé Ridart, 51" sur Mickaël Jacquot et 1'10" sur Jordan Mumbach : ce sera le classement final. Au tour suivant, les écarts étaient montés, respectivement, à 53", à 1'23" et à 1'48" sur ses adversaires directs pour atteindre 1'10", 2'02" et 2'55" à l'arrivée.

« Un peu mal aux jambes »

Impérial, Cyril Fretz s'impose après 44'56" d'effort et réalise un double doublé après sa victoire, l'an passé, à Staffelfelden et après sa victoire de la veille à Wattwiller. « J'avais un peu mal aux jambes mais d'assez bonnes sensations », dira Cyril Fretz, après l'arrivée. « Le circuit était dur et tapait un peu ce qui a fait dérailler ma chaîne dans le 3^e tour. J'ai contrôlé Hervé Ridart, en début de course, qui pédalait plus en souplesse que moi. J'étais plus puissant que lui, ce qui m'a permis de gagner. »

B.K.